

Jernbanenyheder fra BL

Sendt lørdag 28. maj 2016 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 17**

mandag 25. april 2016 – søndag 1. maj 2016

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

4 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Endnu kørsel med litra MQ på Grenaabanen

MF i Ns

MQ i Ko

4 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

RX-særog med DD-stamme

Øltoget overhales i Sg

IE 31 ankommer rettidigt til Kh

Lyserødt Øresundståg

5 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Tog 151970 (Lmv-Vem)

Tog 8719 krydses i Uf

6 **KØREPLANER**

De omlagte øltog Fa-Htå-Fa

Fakta: K16 justeres fra 8. august

Tog 5247 fra Holstebro til Struer, planlagt afgang kl. 14:46, kører fra Holstebro

Tog 5248 fra Tim til Skjern, planlagt afgang kl. 14:48, kører fra Tim

Tog 5746 fra Niebüll til Esbjerg, planlagt afgang kl. 15:06, kører fra Rejsby

Tog 5746 fra Niebüll til Esbjerg, planlagt afgang kl. 15:06, kører fra Brøns

Tog 160147 fra Varde til Nr. Nebel, planlagt afgang kl. 16:12, kører fra Varde

Tog 5748 fra Tønder til Esbjerg, planlagt afgang kl. 16:24, kører fra Tønder

Tog 160148 fra Nr. Nebel til Varde, afgang kl. 17:01, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket

Tog 5755 fra Esbjerg til Niebüll, planlagt afgang kl. 18:58, kører fra Tønder

Særkøreplan på aftenens sidste afgang mellem Aarhus-Skjern/Skjern-Aarhus

Sporarbejde mellem Aarhus H og Herning

Befordring af passagerer Ho-Vem-Ho

8 **TRÆKKRAFT**

En elektriker i Fa

På Blv

DB Köf 254 i Fa

Kirkegården Fra

To blå, fire gule og en rødt i Fa

Kirkegården Fra

9 **GODSVOGNE**

Laaeks i to dele i Fa

JumboTec MFS-100 3208 i Pa

Vogne på de beskadigede spor på Møllebugthavnen i Fa

PERSONVOGNE

- 9 **TOGSÆT**
Litra MG i spor 8 i Str

S-TOG
METRO
FÆRGER

- 9 **VETERANMATERIEL OSV.**
Arla- og Føtex-særtog Kh-Hk
MY-tilbringertog til Døllefjellemarked
Nyt Denkmal i Christiansfeld
Materiel i Handest
Åbent hus i HMJK i Hr
Kørsel Hr-Uu-Hr med K 563
Udstilling af jernbanemateriel
Ingen damp på Bryrup-Vrads i denne sommersæson

- 11 **SPECIALKØRETØJER**
Gammel trolje 44 i Ar
Tre gule, lange specialkøretøjer i Ho

SKROTBUNKEN

- 12 **FASTE ANLÆG**
Nye spor lægges i Mv
Forberedelse til elevator i Lv
ENT's sidespor i Kø
Vejbro istandsættes Fo-Kø
Langsom kørsel gennem Fo
Broarbejde i Ky
Bo og Vy
Carlsberg
I Fp
Nyt spor 3 lægges i Mv
Nyt spor 4 lægges i Od
Motorvejsbyggeri Hr-Ho
Sporarbejde: Sjælland og Fyn, Fjern- & Regionaltog
Sporarbejde: Køge Bugt-banen, S-tog

- 14 **UDLAND**
Historien om Pi
Jernbanen over og under Hallandsås
Jernbanekort Laholm-Ängelholm og kilometerafstande
Fem spor i För ud for busstoppestederne
Tidligere skrevne artikler om Hallandsås
Standingsning i Förslöv og kørsel under Hallandsås
Toggang i Förslöv
Med tog För-Ä
Togskifte i Ä
Kørsel under Hallandsåsen og standingsning i Båstad N
Nu rullar tågen genom Hallandsås i full hastighet igen
Tog i Klanxbüll og Anb
Båstad N
Besigtigelse af Båstad N km 189,5
Toggang i Båstad N
Bustur Båstad N – Förslöv – Båstad N
Toggang i Båstad N
Dagliga grafer 2016

DIVERSE

24 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn

27 Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.
I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Kontroller opdatering af Adobe Acrobat Reader DC med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

To 21/4 2016

Endnu kørsel med litra MQ på Grenaabanen

Lidt Ø for **Rå** forløber **Korupskovvej** parallelt med banen. Det er DSB MQ sæt 30, der nærmer sig **Rå** på turen fra **Gr**. Lidt til venstre for toget under bygningen ses et drejekors, hvor der engang har været en overgang.

Samme sted, men jeg har vendt mig omkring og ser mod **Rå**, hvorfra DSB MQ sæt 24 kommer efter krydsning med MQ sæt 30.
(HWS via BL)

Lø 23/4 2016

MF i Ns

Ved **Høvejen** lidt N for **Ns** (Nørresundby) kommer DSB MF sæt 80 nordfra og ses passerer det, der formentlig er et tidligere ledvogterhus.

Kig fra vejbroen der fører **Svenstrup Banevej** og banen lidt syd for Sn (Svenstrup J). Det er DSB MF sæt 10, der nærmer sig sydfra.

Sposiden af stationsbygningen i **Sn** er fotograferet fra den nye vejbro, der skal erstatte overkørslen for **Dall Møllevej** lige nord for perronerne

DSB MF sæt 93 til venstre på vej mod S, og DSB MF sæt 52 på vej mod N, set med noget af den nye bro øverst i billedet, **Sn**.

(HWS via BL)

Ma 25/4 2016

MQ i Ko

Tilbage på **Djursland**. Stedet er **Ko** (Kolind), og det er DSB MQ 4114+14, der afgår mod **Rå**, fotograferet ud af sideruden i bilen, mens man afventer, at der bliver mulighed for at krydse banen; *man har vel kameraet med på arbejde!*

(HWS via BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Fr 22/4 2016

RX-særog med DD-stamme

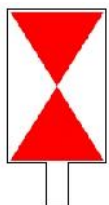
På vej tilbage til **Næ** skulle vi (**KR** og jeg) lige forbi stationen i **Nf** for at fotografere bunkerne med signaler og mærker fra **Llm** (Lolland Midt) og **Lls** (Lolland Syd), da jeg får øje på en DD-stamme ved perron. Vi troede ikke, det skulle køre, og søgen på "vis tog" på den medbragte tjeneste iPad gav ikke noget sikkert svar, for "vistog" var ikke opdateret med oprangeringen. Her var "grafisk flådestatus" bedre, og vi kunne se toget var afgået som tog RX 82244. I TA'en stod der om dispensationen for kørslen på **Storstrømsbroen** med to lok i samme tog. Hastigheden var nedsat til 60 km/t. **Oh-Mnø**.

Samtidig med vi kørte under banen på motorvejen mellem **Ek** (Eskilstrup) og **Nv** (Nørre Alslev) kørte toget over, men vi nåede alligevel til **My** cirka fem minutter, før toget kom. En kollega berettede, at togviserskiltet i **Næ** gav forvirret information, 2244 var jo aflyst, og toget kørte som 82244. Yderligere stod der Arriva på togviserskiltet – *måske afledt af tonarten RX?*

(JSL via BL)

On 27/4 2016

Øltoget overhales i Sg



Der køres med tog L 26 (Ab-Kh) langsomt igennem kl. 11.26 (26½), og i spor 4 ses et par tyske sluskskiver på den bageste vogn. Det er toetages bilvogne, alle læssede med personbiler. Overraskende nok skifter vognene udseende til at være dækkende af presenninger med påskriften **Carlsberg**! Den forreste del af godstoget er altså tog G 99224 (Fa-Htå) – hele toget, og foran den østligste PU – gældende for spor 4 – holder RSC 185 329-7 (r). Passagetiden i TKG 16 kl. 10.51 (235).



Ofte omlægges tog G 9234 (Fa-Htå) under sporarbejder, og i perioden **mandag 29. februar 2016 – onsdag 4. maj 2016** er det sket. At TA 2685, se **KØREPLANER**, så udløber denne dato er ikke tilfældigt, for de efterfølgende dage sker der visse »ting« på **Sjælland** og **Fyn**.

IE 31 ankommer rettidigt til Kh

I spor 1 sker der kl. 12.22 (±0), og det er DB 605 518++508. Toget er IE 31 (Hmb Hbf – Kh) og fortsætter til **Hgl** som tog 24331 (Kh-Hgl) kl. 12.26 (±0).

Lyserødt Øresundståg

ABTR X31K 4610
94 74 4314 610-7

Tog ØP 2051 (Kh-Hg) standser på **Kh** 12.25-32 (± 0) og består af to togsæt: Skåne X31K 4526++26 + lyserøde ØRESUNDSTÅG ABTR X31K 4610++10. På vognsiden står: **◊ändliga glädjeämnen.** Tidligere er et togsæt i samme lyserøde farve fotograferet: DSB ET 4410 i tog 11039 i **Båstad N fredag 4. september 2015** kl. 8.19 med bemalingen **Häng med på en nöjestur och retur!** Det var før stationen blev åbnet for persontrafik.

Navnet og tilhørsforholdet på jernbanevirksomheden ABTR kendes ikke (sikkert svensk), så der må slås op i Fahrzeughaltercode Register – VKM. Det er: AB Transitio www.transitio.se

Der er mange jernbanevirksomheder i Sverige: 169 brutto. Til sammenligning er der i Danmark med DK brutto kun 28! Der må være meget at køre med.

(BL)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 25/4 2016

Tog 151970 (Lmv-Vem)

Rejseplaner for dagens MY-udflugt

Udrejse	Str-Vem	Str 15.02 tog RA 5254 (Str-Sj)	15.31½-35 Vem
Se i	Vem	Tog RA 5253 (Str-Sj)	15.28½-32
Se i	Vem	Tog 316 (Thb-Vem)	15.50 Vem 15.51 tog 319 (Vem-Thb)
Se i	Vem	Tog 151970 (Lmv-Vem)	16.07 Vem 16.10 tog G 8719 (Vem-Hr)
Se i	Vem	Tog RA 5260 (Str-Sj)	16.30½-35
Hjemrejse	Vem-Str	Vem 16.28½-32 tog RA 5259 (Sj-Str)	17.00 Str, 67,8 km

Tog 5254 standser i **Vem** spor 1 15.30-35 ($+1/2/\pm 0$)

AT AR 1026

Tog 5253 afgår fra **Vem** spor 2 15.32 (± 0)

AT AR 1027

Tog 316 an 15.49 (+1) i **Vem** spor 1, tog 319 af 15.51½ (2½).

MjbaD Ym 12+Ys 12

Kl. 16.11 (24/21) passeres **Vem** i spor 1 af tog 151970/8719 bestående af MjbaD MY 28 tilkoblet:

1	+ 33 RIV 80	<u>D</u> -VTG D7809 210-7	Zagns Cheminova	rutevogn	
2	+ 31 80	455 6 232-5	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹ tom	rutevogn
3	+ 31 80	455 6 426-3	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹ tom	rutevogn
4	+ 31 80	455 6 497-4	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹ med 2 containere	rutevogn
5	+ 31 80	455 8 638-1	TEN RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹⁶ med 1 tankcontainer	rutevogn
6	+ 31 80	455 6 389-3	<u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹ med 1 EUROTAINER	rutevogn

De 5 Sgns kører i nøjagtig samme rækkefølge som **mandag 11. april 2016** i et tog med samme tognummer.

Tog 5260 (Str-Sj) ankommer i **Vem** spor 1 16.32 (21½)

AT AR 1013

Tog 5259 afgår fra **Vem** spor 2 16.32 (± 0)

AT AR 2042

Begivenhed: Tog 316 ankommer ikke bare rettidigt, men også et helt minut før tid. Tog 3658 ville fra **Hm** også normalt blive lidt forsinket, men det skete ikke dag:

Hm

Tog 3658 (Str-Hr) afgår »derfor« rettidigt fra **Hm** spor 2 16.53½ (± 0)

DSB MRD 4218+18

(BL)

To 28/4 2016

Tog 8719 krydses i Uf

Jeg sidder i det nordgående Arriva-tog RA 5259 (Sj-Str) og har i **Uf** netop krydset dagens sydgående Cheminova-godstog G 8719 (Vem-Hr) bestående af MjbaD MY 28 + 5 bogiecontainerbærevogne. Så vidt jeg kunne se, afgang godstoget sydover fra **Uf** kl. 16.22½ (2½).

(LuJ via BL)

De omlagte øltog Fa-Htå-Fa

Operatør: DB Schenker Rail
Årsag: Befordring af godsvogne

Aflyses:

Tog G 9221 (Htå-Fa) 06.03.2016-01.05.2016 Sø
 Tog G 9222 (Fa-Htå) 06.03.2016-01.05.2016 Sø
 Tog G 9223 (Htå-Fa) 01.03.2016-03.05.2016 Ti, To
 Tog G 9224 (Fa-Htå) 01.03.2016-28.04.2016 Ti, To
 Tog G 9232 (Fa-Htå) 24.03.2016, 25.03.2016, 28.03.2016
 Tog G 9233 (Htå-Fa) 29.02.2016-04.05.2016 Ma-Fr
 Tog G 9234 (Fa-Htå) 29.02.2016-04.05.2016 Ma-Fr
 Tog G 9235 (Htå-Fa) 29.02.2016-03.05.2016 Ma-To
 Tog G 9237 (Htå-Fa) 06.03.2016-01.05.2016 Sø
 Tog G 9237 (Fa-Htå) 07.03.2016-02.05.2016 Ma

Tillyses:

Tog GM 8249 (Htå-Fa) 05.03.2016-30.04.2016 Lø 140 km/t., BR 0
 Htå 13.00, Sg (36)-42, Od 14.18, Fa 14.50.

Tog G 99223 (Htå-Fa) 29.02.2016-04.05.2016 Ma-Fr ikke 24.03.2016, 25.03.2016, 28.03.2016,
 25.04.2016, 29.04.2016 BR185, 1700, 100 km/t.
 Htå 13.30, Rg 59-14.43, Sg 15.(04)-41, Ng 16.(13)-23, Od 45½, Eb 17.(09)-15, Fa 17.35.

Tog G 99223 (Htå-Fa) 25.04.2016, 29.04.2016 BR185, 1700, 100 km/t.
 Htå 13.30, Rg 59-15.00, Kø 15.(33)-52, Ng 16.10, Od 27½, Eb (49)-54, Fa 17.15.

Tog G 99224 (Fa-Htå) 25.04.2016, 29.04.2016 BR185, 1700, 100 km/t.
 Fa 9.07, Eb (26)-36, Od 10.04, Rg 11.11-54, Htå 12.24.

Tog G 99224 (Fa-Htå) 29.02.2016-04.05.2016 Ma-Fr ikke 24.03.2016, 25.03.2016, 28.03.2016,
 25.04.2016, 29.04.2016 BR185, 1700, 100 km/t.
 Fa 9.24, Od 10.05, 11.11-33, Htå 12.03.

Tog G 99233 (Htå-Fa) 29.02.2016-04.05.2016 Ma-Fr ikke 24.03.2016, 25.03.2016, 28.03.2016
 Htå 5.26, Ng 6.(46)-59, Od 7.20½, Fa 8.02.

Tog G 99234 (Fa-Htå) 29.02.2016-04.05.2016 Ma-Fr ikke 24.03.2016, 25.03.2016, 28.03.2016
 EG 2300, 100 km/t.
 Fa 18.38, Eb 19.(04)-10, Od 33½, Kø 20.(07)-23, Htå 21.25.
 Kilde: Toganmeldelse nr. 2685, **onsdag 3. februar 2016**

Særtog i sene aftentimer og om natten er ikke medtaget.
 (BL)

Ti 26/4 2016

Tog 5247 fra Holstebro til Struer, planlagt afgang kl. 14:46, kører fra Holstebro med ca. 10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 26. april 2016** 14:50:14

Tog 5248 fra Tim til Skjern, planlagt afgang kl. 14:48, kører fra Tim med ca. 10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 26. april 2016** 14:52:22

Tog 5746 fra Niebüll til Esbjerg, planlagt afgang kl. 15:06, kører fra Rejsby med ca. 11 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 26. april 2016** 16:03:23

Tog 5746 fra Niebüll til Esbjerg, planlagt afgang kl. 15:06, kører fra Brøns med ca. 20 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 26. april 2016** 16:24:23

Tog 160147 fra Varde til Nr. Nebel, planlagt afgang kl. 16:12, kører fra Varde med ca. 20 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 26. april 2016** 16:34:29

Tog 5748 fra Tønder til Esbjerg, planlagt afgang kl. 16:24, kører fra Tønder med ca. 25 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 26. april 2016** 17:11:34

Tog 160148 fra Nr. Nebel til Varde, afgang kl. 17:01, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 26. april 2016** 17:12:31

Tog 5755 fra Esbjerg til Niebüll, planlagt afgang kl. 18:58, kører fra Tønder med ca. 10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 26. april 2016** 20:21:28

(BL)

On 27/4 2016

Arriva kører onsdag d. 4. maj efter en særkøreplan på aftenens sidste afgang mellem Aarhus-Skjern/Skjern-Aarhus. Dette skyldes et arrangement i Boxen. Se mere på mitarriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 27. april 2016** 11:29:44

(BL)

Ma 9/5 2016 – to 12/5 2016

Der er fra mandag d. 09-05-2016 til torsdag d. 12-05-2016 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 21:00 til 02:00. Se mere på mitarriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 2. maj 2016** 09:56:52

(BL)

To 12/5 2016

Befordring af passagerer Ho-Vem-Ho

Operatør: Midtjyske Jernbaner

Årsag: Befordring af passagerer

Tog PM 8337 (Vem-Ho), 80 km/t.

Vem 9.55, Bu 10.01, Ho 10.13.

Bemærkninger	Ho	Mat til 8338
	Oprangering	YM

Tog PP 8338 (Ho-Vem), 80 km/t.

Ho 10.55, Bu 11.07, Vem 11.13.

Bemærkninger	Ho	Mat fra 8337
	Oprangering	YM

Tog PP 8339 (Vem-Ho),

Vem 19.10, Bu 16, Ho 19.28.

Bemærkninger	Ho	Mat til 8340
	Oprangering	YM

Tog PM 8340 (Ho-Vem)
Ho 20.01, Bu 14, Vem 20.19.

Bemærkninger Holstebro Mat fra 8339
 Oprangering YM

Kilde: Toganmeldelse nr. 8742, **fredag 1. april 2016**
(BL)

TRÆKKRAFT

On 27/4 2016

En elektriker i Fa



Under indkørsel fra **Bk** (Børkop) til **Fa** er det bedst at sidde i et togs venstre side, da indkørsel oftest sker til spor 9 eller 10. På venstre side kan alle de graffitivandaliserede litra MR ses på **Fra**, **mdt Fa** ligger til venstre, I-signalet visning kan aflæses til venstre, spor 32 og 33 ved den gamle postperron er til venstre og under udkørsel befinder blindspor 15 og 16 sig også til venstre.

Fra tog L 726 (Ti-Fa) ses nok i spor 1 N N for remisen på **mdt Fa** DSB Køf 290 (r) og i spor nok spor 4-6 N holder tre MR-togsæt uden graffiti. Ifølge **J** Danske jernbaner og rullende materiel, <http://www.jernbanen.dk/>, er dens sidste livsforløb **Fa 2008-09** og **2012-2013**, **rød 2012**.



Der er tydeligt, at nu er DSB begyndt at fjerne graffiti fra mange MR, for også i **Str** spor 8 og spor 9 er der flere gange set to MR-togsæt uden graffiti. Så er det efterhånden ikke nødvendigt i solskin at kigge på MR-togsættet i tog RV 3731 (Str-Ti) efter graffitiplage, før der cykles et par timer senere langt ud i landskabet for at få et billede af modløbet i tog RV 3752 (Ti-Str). MR er en p.t. en uddøende race, *og måske vil der til næste år ikke mere køre på Thybanen?*

I spor 32 holder RSC EG 3109. **Gul** RSC MK 615 holder op mod 42 86 237 8 800-0 Hbikks.

I spor 1 venter to **gule** RSC MK på røre benene.

Både spor 15 og spor 17 er tomme.

På Blv

Ved middagstid ses DSB ME 1536, DSB EA 3022, **blå** CRSA Køf 258 og DSB Køf 263 (r), der ifølge *JSL* kom fra **Nf** til **Blv**. Til sidst ses **gul** DSB MK 625; den eneste DSB nu ejer.

(BL)

To 28/4 2016

DB Köf 254 i Fa

Efterhånden kan man godt se, den nok ikke er blevet malet siden leveringen i **1966!**

(*JSL via BL*)

Lø 30/4 2016

Kirkegården Fra

DSB MRD 4238+38, DSB MR 4058+58, DSB MR 4014+14 og DSB MR 4046+46 holder i **Fa**.

(*JSL via BL*)

Sø 1/5 2016

To blå, fire gule og en rødt i Fa

I spor 21 ved vejbroen med **Prangervej** holder fra N **blå** CONTC MY 1158 + CONTC MX 1008 + materiel til sporombygning.

Sporstopperen i spor 32 flankerer den forhåbentlig kommende museumsgodsvogn 42 86 237 8 800-0 Hbikks og få meter derfra hele – i overført betydning – fire **gule** RSC MK: 615, 623 og to MK mere. De har fri i weekenden.

I spor 32 er det RSC 185 325-5 (r).

Kirkegården Fra

På kirkegården for litra MG og MR holder DSB Køf 271 (r), set i et tog kørende fra **Fa** mod **Bk** (Børkop).

Ifølge **J** Danske jernbaner og rullende materiel, <http://www.jernbanen.dk/> har den sidst været i drift på **Blv** i årene **2007-2014**.

(BL)

GODSVOGNE

Ti 26/4 2016

Laaeks i to dele i Fa

I Fa stod Laaeks 556 23 80 4351 824-6 i to dele. **Torsdag 30. april 2016** stod den samlet og uden biler ved godsvognsværkstedet.

(JSL via BL)

To 28/4 2016

JumboTec MFS-100 3208 i Pa

Der stod fire JumboTec MFS-100 – alle ex DSB (man kunne se A-mærket på alle vognene)

3208 har EBA-nummer 99D119A 010

3205 har EBA-nummer 99D119A 007

3203 har EBA-nummer 99D119A 005

3202 har EBA-nummer 99D119A 001

P&T 2902/1996 (den eneste med fabriksplade på den side jeg så)

– *Det kunne være interessant med flere observationer med JumboTec MFS-100, der er lidt usikkerhed om, hvad der er blevet af DSB's MFS-100.*

(JSL via BL)

Lø 30/4 2016

Vogne på de beskadigede spor på Møllebugthavnen i Fa

Cirka 15-20 godsvogne (mest prærievogne) vil jeg vurdere står på havnekajen på de beskadigede spor på **Møllebugthavnen i Fa**.

EKO 666 med stålplader i **Fa**.

En ex DSB Rs som internvogn for DSB-værkstedet (390 0 2?6-?) i **Fa**.

(JSL via BL)



PERSONVOGNE

TOGSÆT

On 27/4 2016

Litra MG i spor 8 i Str

Kl. 8.15 ses for første gang dette litra i spor 8, der netop – sammen med spor 9 – blev forlænget medio **april 2015** for at kunne være lange nok til sporfri at have et togsæt stående. Fra sporskiftet til spor 9 ses DSB MG 5682+82.

(BL)

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

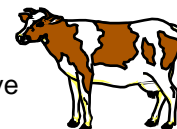
Sø 17/4 2016

Arla- og Føtex-særtog Kh-Hk

Jernbanemuseet kørte et stort tog for Arla og Føtex **Kh-Hk** og retur i forbindelse med »øko-dagen«, (hvor køerne slippes fri efter vinteren).

DSB K + S + Gs + pakvogn + Cle + 2 psv. + 2 Buh + 3 psv., alle brune og sandfarve på Buh).

(JSL via BL)



Fr 22/4 2016

MY-tilbringertog til Døllefjellemarked

MY 1126 + 4 psv. (r) kørte Veterantog-tilbringertog til årets **Døllefjellemarked**; her kører det på **Kong Frederiks den IX's bro** mellem **Nfv** (Nykøbing F Vest) og **Nf**.

(JSL via BL)

Nyt Denkmal i Christiansfeld

I Christiansfeld er der nu opsat et »Denkmal« foran den tidligere station.

(JSL via BL)

Materiel i Handest

Følgende ses: DSB DO med gul presenning over tag, RHJ M.4, MFVJ A 4 med gul presenning over tag ved perron i spor 1. Desuden findes HD 38245 og ZE 502272 "ESSO".

(HWS via BL)

Lø 28/5 2016 – sø 29/5 2016

Åbent hus i HMJK i Hr

Åbent hus i HMJK
28.-29. maj 2016 kl. 10-16

HERNING

HMJK – Herningegnens Model Jernbane Klub

- Modelanlæg med kørende tog
- Materiel i 1:1 på sporene udenfor
- Livesteam damptog, skala 1:32
- Legetøjstog for børnene
- Arbejdende stande og plancher
- Salg af pølser, øl, vand, kaffe, te og kager
- Besøg af forhandlere af forbilligt dansk materiel (kun søndag)

Om HMJK

Ideen om Herningegnens Model Jernbane Klub (HMJK) opstod i 2005, da en gruppe jernbaneinteresserede savnede ligesindede at dele oplevelser og erfaringer med – både i model og fuld skala. På kort tid lykkedes det at samle omkring 25 medlemmer, hvorefter foreningen HMJK blev officielt stiftet i januar 2006.

Aktiviteter

I efteråret 2007 gik vi i gang med opbygning af et større, fast anlæg med udgangspunkt i Herning og omliggende strækninger omkring 1950-1975. Vi holder til i Banedanmarks lokaler på Godsbanevej 3 i Herning. ...

HMJK • Godsbanevej 3 • 7400 Herning • hmjk.dk

Kilde: Brochure Åbent hus i HMJK.
28.-29. maj 2016 kl. 10-16

Læs mere på HMJK's hjemmeside <http://hmjk.dk/>

Her følger en oversigt over, hvad HMJK udstillede for tre år siden:

Lø 20/4 2013

Kørsel Hr-Uu-Hr med K 563

I anledning af Hernings 100-års købstadsjubelæum inviterer Herningegnens Model Jernbane-klub (HMJK) bl.a. til kørsel med K 563 spændt for CI, CII, CIE og Bu.

...

Udstilling af jernbanemateriel

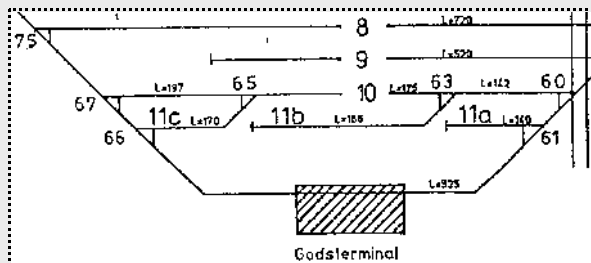
Under overskriften **Veterantog Herning-Aulum 20.-21. april 2013** stod der bl.a. »... inviterer Herningegnens Model Jernbaneklub (HMJK) til åbent hus i klubben, udstilling af jernbanemateriel ...«. Derfor rejses der fra **Id** til **Hr** med tog RV 3750 (Str-Fa) – igen med MRD 4228 – kl. 15.55½ (2 3½).

Udstilling på læssevej i Hr

Udstillet i spor 12: DSB skinnebil (r), RSC Køf 279 (g), DSBM MX 1001, DSB MO 1846, AR AR 1025.

I spor 11b: DSBM Db 5101 bygget af Scandia 1936.

I spor 10: DSB E 500 0 233-2 + Gs 40 033 (+) K 563.



Åbent hus 20.-21. april

HMJK inviterer til åbent hus kl. 10 til 16 med plancheudstilling, kørsel på modelbaneanlægget, arbejdende stande, udstilling af jernbanemateriel, veterantogskørsel med tog fra Danmarks Jernbanemuseum samt is, pølser, øl og vand.

– ET FAMILIEARRANGEMENT

Skematisk sporplan for **Hr januar 1993**.

Herningegnens Model Jernbane Klub

Det kunne være interessant at se det ukendte modelbaneanlæg på **Godsbanevej**, men i indbydelsen til arrangementet stod der »HMJK inviterer til åbent hus kl. 10 til 16 ...«, så måske var udstillingen lukket? Nej, en sådan solskinsdag med masser af mænd i blå T-shirt ved tog i målforholdet 1:1 foran bygningen fortalte, at det kunne godt lade sig gøre at se i kælderen, efter formanden havde afholdt en tale om dagens store succes. Da skulle mændene i de blå T-shirts gå derned. Det ville koste 15 kroner per billede.

1. Det kunne blive en dyr affære afhængig af modelanlæggets potentielle motiver. Sporskifterne havde fået savet nogle centimeter af det afvigende spor, så der ikke ville blive en s-kurve, som ellers se på transversaler på modelskinner. Proportionerne så rigtige ud. Stationsbygningerne så rigtige ud, men det var kun muligt at lave ét strækningsfoto, idet kun ét sted var der lagt græs ud og plantet træer.

DSB MT 157 (g) + gsv. krydser en MK/FK i **Ik**.

DSB MY 1105 (r) + mange **Herningværket I/S Vestkraft** + MY.

DSB MO 1825 + Cl; det kunne være forgangne tog 732 (Hr-Fa). Den tredje lanterne mangler!

DSB MX 1026 + brune psv. i **Hr**. Stationsbygningen blev revet ned i **1979**.

2. Der indgås en byttehandel, hvor formanden for tilsendt strækningsbilleder af K-maskinen.

Der er mange stationer ifølge

<http://www.hmjk.dk/Image/Skematisk%20oversigt%20HMJK%20v2.pdf>. Den skematiske sporplan fra **marts 2012** viser eksistensen af **Hr**, **Bb**, **Ik** (Ikast), **Ft** (Fasterholt), **Ges** (Grejsdal), **Kp** (Karup), **Vg**, **Gi**, **Sy** (Søby Brunkul), **Sbt** (Søbylund). **Ringkøbing**-sløjfen, **Vandel**-sløjfen, **Løgstør**-sløjfen, **Hu** (Hammerum) og **Kp** Militær-område.

Hjemrejse sker med tog L 751 (Vj-Str) med DSB MFA 5013+13 fra **Hr** kl. 18.03 (± 0).

Den lille husbygger og den lille havemand, modelbane

Oversigt over modelbane.dk på <http://modelbane-piger.dk/husbyggeren/bane/baneside00.htm>.
(BL)

/7 2016

Ingen damp på Bryrup-Vrads i denne sommersæson

DSB F 658 har haft flere utætte kedelrør og har måttet udtages til revision.

<https://www.facebook.com/Veteranbanen/>

(LuJ via BL)

On 20/4 2016

Gammel trolje 44 i Ar

Her ses en snart 60 år gammel, **gul** trolje: 99 86 9281004-8, BDK TR 44.
(JSL via BL)

Sø 1/5 2016

Tre gule, lange specialkøretøjer i Ho

I spor 4 holder sammenkoblede fra S **gule** BF 553 + BF 550 + SR 516.
(BL)

SKROTBUKLEN

FASTE ANLÆG

On 27/4 2016

Nye spor lægges i Mv

På nordsiden af banen i vestenden af stationen holder en mindre gravemaskine, men det store arbejde sker inde på læssevejen, for her ligger der mange sporrammer og sveller i stabler. DJK's materiel på vest- og sydsiden af den **grønne** remise ser ikke ud til at være flyttet siden **mandag 2. marts 2015**.



Det helt store sporarbejde foregår Ø for remisen, hvor arbejdet med at lægge sporrammer er godt i gang. Der er god tid til at kigge på dette arbejde, idet lkf kører langsomt igennem **Mv** (Marslev) af hensyn til eventuelle jernbaneentusiaster. (Årsagen er i virkeligheden en La **40** i km 150,3-151,5).

Forberedelse til elevator i Lv

Der er hamret mange meter med spunsvæg ned til de kommende to elevatorer, og gangtunnelen under de to strækningsspor skal lægges i dagene **onsdag 4. maj 2016 – søndag 8. maj 2016**, hvor al toggang er indstillet mellem **Ro** og **Od**.

ENT's sidespor i Kø

ENT's sidespor i østenden af stationen er spærret ude. En sporstopper er naturligvis monteret i sporet i begyndelsen af højrekurven. I TIB-S blev sidesporet slettet på papiret – undskyld i pdf-filen – omkring **2015**.

Vejbro istandsættes Fo-Kø

Cirka i km 102,2 istandsættes en jernbanebro, der fører **Mærskvejen** under banen.

Der er kun udlagt én ny, rusten skinne fra broen og hen til udkørselssignalet for spor 2 i km 101,8. Spor 2 ligger nærmest stationsbygningen, spor 1 længst væk.



Langsom kørsel gennem Fo

Også her i **Fo** (Forlev), km 100,0 (fornem kilometerangivelse), kunne der være en La, men der står ingen anført i dagens La, men der *kan* være udgivet en rettelse til La. Den kan gælde to dage, hvis den er udstedt efter offentliggørelsen af La kl. 13.00, men for **torsdag 28. april 2016** og **fredag 29. april 2016** er der ingen La anført i **Fo**.

Broarbejde i Ky

På østsiden af jernbanebroen ses en del brædder, der skal bruges i forbindelse med støbninger. Også her køres der langsomt. Der kunne også køre et tog foran tog L 26 (Ab-Kh)!

Bo og Vy



I de fem dage med den tidligere beskrevne  sporspærring skal perronerne på begge stationer bygges om, men fra tog 26 kan årsagen ikke ses. Der ligger en del sne i **Rye Skov** og **Birkede Skov** mellem **Bo** og **Vy**.

Carlsberg

Et nyt trinbræt er ved at blive bygget (rette ord), for der er bygget gangplatform over spor med en trappe ned til perronen.

(BL)

I Fp

I den nordligste ende af **Fp** findes en relæhyttebro for **Poppelvænget**, hus  nr. 111 og et par  PU-signaler.
(HWS via BL)

Sø 1/5 2016

Nyt spor 3 lægges i Mv

Ind gennem spor 2 i **Mv** (Marslev) køres der langsom, så der er tid til at mere af sporombygningen. Der er intet spor i østenden og den midterste del af spor 3. Selv om det er **søndag**, arbejdes der for fuld kraft. **Onsdag 27. april 2016** lå spor 3 der endnu, mens de nye sporrammer lå stablet på læssevejen klar til at blive flyttet dertil. Heldigvis bliver der retableret en sporforbindelse til den firsporede remise.

Læs eventuelt den foranstående, korte beretning fra denne dato.

1. Kh-Fa/TI

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Marslev	151,0	150,3-151,5	40	00:00	24:00	Sporombygning
Odense	160,3	159,6-161,8	40	00:00	24:00	Sporombygning

1. Fa/TI-Kh

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Marslev	151,0	150,3-151,5	40	00:00	24:00	Sporombygning
Ullerslev	141,5	142,3-141,9	80	00:00	24:00	Sporombygning

Kilde: La, **søndag 1. maj 2016**

Nyt spor 4 lægges i Od

Langs perronen er sporet fjernet, og **gule** maskiner arbejder i skærverne.

Motorvejsbyggeri Hr-Ho

Der er ikke motorvejsbyggeri, der foregår ved ovk 24 i km 11,0 og ned mod ovk 26 i km 12,0 **Ts-Uu**, næ, det er en forlægning af jernbanen, der altid skal vige, når en firsporet motorvej med nødspor breder sig i det ganske landskab.

Der bliver en vej efter ovk 24 i km 11,0, og en nyanlagt dæmning bliver højere og højere for derefter smallere nede ved ovk 26. Der er ryddet mange træer i lunden på NØ-siden af banen.

Motorvejen mellem Hr og Ho til at krydse fire gange: **Gp-Ib, Id-Uu, Uu-Ts og Ho-Hm**

Ho Kommune har på hjemmesiden <http://www.holstebro.dk/Forarbejde-til-motorvej-9578.aspx> et kapitel med overskriften »Forarbejde til motorvejen. Historik om Holstebromotorvejen«. Linjeføringen kan ses på et kort.

Holstebromotorvejen.

Vejdirektoratet bygger 39 kilometer motorvej mellem Herning og Holstebro og godt to kilometers forlængelse af ringvejen nord for Holstebro. De første ti kilometer motorvej vest om Herning åbner i 2017. Resten af projektet åbner i 2018.

Kilde:

http://www.vejdirektoratet.dk/da/vejprojekter/holstebro-herning/Sider/default.aspx#.U1-IE_I_t8G

(BL)

Sporarbejde: Sjælland og Fyn, Fjern- & Regionaltog

Henover sommeren udfører Banedanmark et større sporarbejde på Østfyn. Det medfører ca. 30 minutters længere rejsetid og færre tog mellem landsdelene. Vi har ændret i køreplanen, så du alligevel kommer frem. Tjek rejseplanen før du rejser, og se perioder og strækninger herunder:

4. maj kl. 22 – 7. august kl. 22

Færre InterCity-tog mellem Nyborg og Odense. Togbusser erstatter regionaltog mellem Nyborg, Langeskov og Odense

4. maj kl. 22 – 8. maj kl. 10

Togbusser erstatter tog mellem Roskilde og Odense i Kristi Himmelfartsferien

13. maj kl. 22 – 17. maj kl. 02

Togbusser erstatter tog mellem Nyborg og Odense i pinseferien

Sporarbejde: Køge Bugt-banen, S-tog

Henover sommeren udfører Banedanmark et omfattende sporarbejde på Køge Bugt-banen. Det betyder, at S-togene er erstattet af busser, og at rejsetiden i gennemsnit kommer til at være 20 minutter længere end normalt. Vi har ændret køreplanen, så du alligevel kommer frem. Tjek rejseplanen før du rejser, og se perioder og strækninger herunder:

4. juli – 19. juli

Togbusser erstatter S-tog mellem Åmarken og Køge

20. juli – 28. august

Togbusser erstatter S-tog mellem Hundige og Køge

Kilde: <http://www.dsb.dk/kampagner/spor16/>,
tirsdag 26. april 2016
(BL)

UDLAND

16/2 2015

Historien om Pi

En dansk tv-kanal viste for nylig filmen »Historien om Pi«. En ejer af en zoo i en park i den sydindiske by **Puducherry** opgiver sin gesjæft og vil emigrere til **Canada**. Han tager de fleste dyr med på fragtskibet over havet, men skibet går ned. Ejerens søn overlever som den eneste forliset og ender i en redningsbåd med bl.a. en zebra, en orangutang, et æsel, en hyæne og en kæmpestor tiger.

– *Ja, fantasifuldt er det.*

Nogle få kendsgerninger er der dog. I **Puducherry** er der en stor park, hvor der tidligere har været en zoologisk have. I bogen – der danner forlæg for filmen – fortælles også om en lille jernbane, der kørte rundt i parken.

I fjor, **mandag 16. februar 2015**, var vi i byen for at besøge Pias bror, og vi måtte da besøge parken, synes jeg. Den var noget tilgroet, men forfaldne rester af tidligere zoobygninger var lette at genkende. Og pokkerme om der ikke også lå et smalspor mellem de høje træer. Skinnerne så ud til at være i brug. Pludselig rumlede det bag os, og dette farvestrålende tog kom kørende langsomt under stort spektakel. Det lille tog rullede forbi med blot fem-seks passagerer. Toget forsvandt ud af syne i en kurve i den tilgroede og forsømte park. Når der nu var set et tog, måtte der vel være en station eller anden form for udgangspunkt et sted. Så vi valsede derud i sporet.

Et sted var der denne »efterligning« af en tunnel – oven på den sad to drenge og spiste en madpakke. Efter bedste evne (og sammenlignet med længden af en sko) formoder jeg, at banens sporvidde er ca. 40 cm. Efter en del trasken i sporet kom vi til et område af parken, hvor der blev arbejdet med nye gangstier m.m. Til venstre de sørgelige rester af et bomanlæg ved overkørslen.

Langt om længe fandt vi noget, der kunne ligne en stationsbygning. I hvert fald kunne vi på afstand – gennem en åbning i bygningen – se en af de blå personvogne. Og ja – det var en station, der lå midt i den forsømte park med rester af en forlængst nedlagt zoologisk have.

Vi havde jo set toget køre, og det ville det vel gøre igen. Så vi satte os ind i den første vogn. I den bageste vogn sad stadig manden i hvid skjorte, læsende i en bog. Da vi havde siddet der i mindst 15 minutter, opgav jeg. Måske kunne vi risikere at sidde der en halv dag, inden der sket noget. Vi steg af igen og vandrede væk ad perronen. Efter en pludselig indskydelse gik jeg tilbage og henvendte mig til manden i den bageste vogn.

– *Om han vidste, hvornår toget kørte igen?*

Han kiggede på mig, som var jeg rigtig meget dum.

»Off course, we can not go before at least 10 tickets are sold«

Manden i den hvide skjorte viste sig at være togbetjent. Og det viste sig, at en billet kostede – omregnet forståes – 50 øre.

»– Jeg vil gerne købe 10 billetter.«

Den hvide mand tryllede en kontormand frem, der solgte os billetterne – og en anden mand dukkede op fra ?? – det var lokomotivføreren.

Så var der afgang – ja, det kunne man så ikke lige se på signalet.

Førerrummet i det lille lokomotiv – motoren var en traktormotor af det indiske mærke Hindustan.



Fern Hill

I bogen »Historien om Pi« fortælleres, at banen har to stationer, hvoraf den ene hedder **Fern Hill**.

– *Det er sandt nok, selvom udtrykket station er ganske overdrevet.*

Jeg ved ikke, om disse to piger ønskede at komme med, for toget kørte blot forbi uden at standse. Da vi tidligere spadserede tur i sporet, havde jeg set, at kun et kort stykke af banen lige efter tunnelen IKKE lå i skygge af de meget høje træer. Inden afgang spurgte jeg lokomotivføreren, om han ville standse toget (Pia og jeg var jo de eneste passagerer) lige efter tunnelen, så jeg kunne taget et par billeder af toget i høj sol. Som de venlige inderne ofte gør, sagde han »ja« til det hele. Men om han forstod noget på engelsk, var jeg stærkt i tvivl om.

Vi kørte fint gennem tunnelen – den skimtes her i baggrunden mellem træerne. Toget kom ud i solen, og kørte bare videre. Jeg råbte STOP-STOP, og da vi sad i den første vogn (uden vinduer), kunne han ikke undgå at høre det. Han kørte bare videre, men bremsede så, da toget var kommet til et sted med skygge.

Jeg steg ud og spurgte, hvorfor han ikke standsede lidt tilbage. *Næh*, sagde han på gebrokkent engelsk, *der er da alt for varmt i solen!!*

I gamle dage, hvor Indien var en engelsk koloni, havde inderne en talemåde. Når det bliver meget varmt midt på dagen, er det kun "mad dogs and englishmen", der går udendørs. Efter en del sprogproblemer lykkedes det at få lokomotivføreren til at trykke toget tilbage til det solfyldte sted. Mens jeg stående på jorden fotograferede toget i solen, kom tre kvinder spadserende. De benyttede lejlighed til lynhurtigt at stige op og sætte sig hos Pia – og køre med til stationen.

Historien om Pi trailer – YouTube

Etter det tragiske forliset til et lasteskip, seiler en enslig livbåt av sted på det endeløse Stillehavet. Livbåtens overlevende mannskap består av en hyene, en sebra, en orangutang, en 200 kilos...

<https://www.youtube.com/watch?v=oXEOWHu0uAg>

00:02:46 Offentliggjort **tirsdag 25. september 2012**, 27.184 visninger


(AC via BL)

Puducherry

Få lokaliseret **Puducherry** (675.000 indb., 2011) ved at søge på Google Earth efter byen »Puducherry, Pondicherry, Indien«.

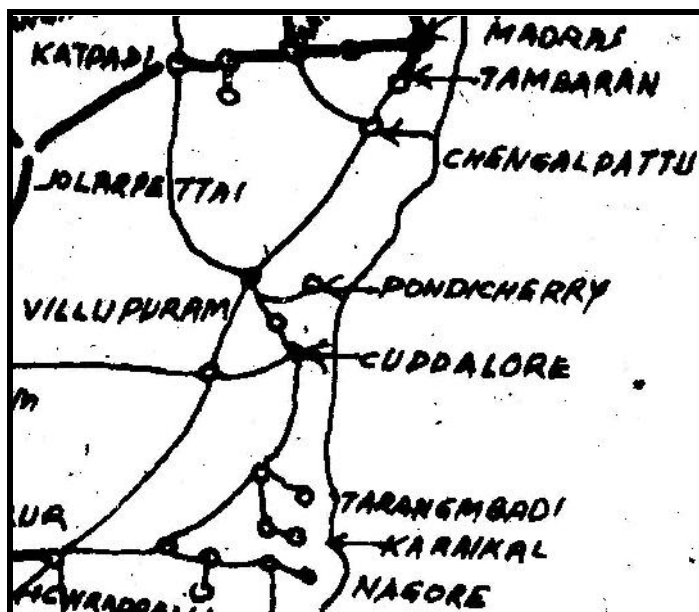


Puducherry railway station

Der findes mange  af den elektrificerede strækning, der ender i **Puducherry**. Stationen åbnede i **1879**, og dens historie er beskrevet på https://en.wikipedia.org/wiki/Puducherry_railway_station. Der er vist 13 afgående tog. Til sammenligning var der anført 4 togpar i køreplanen gyldig fra **oktober 1994** på side 291 i **NEWMAN'S INDIAN BREADSHAW**.

WIKIPEDIA
Den frie encyklopædi

DOWN		VILLUPURAM—PONDICHERY (Metre Gauge).								UP										
Kms. Ex. Villupuram	651 Pass.		655 Pass.		657 Pass.		653 Pass.		STATIONS.				652 Pass.		658 Pass.		656 Pass.		654 Pass.	
	1.	2.	1.	2.	1.	2.	1.	2.					1.	2.	1.	2.	1.	2.	1.	2.
	H. M.		H. M.		H. M.		H. M.						H. M.		H. M.		H. M.		H. M.	
...	5	10	9	20	15	25	18	15	S. p. 282				8	50	11	35	17	55	21	50
22	5	35	9	45	15	50	18	40	Villupuram J.				8	26	11	2	17	22	21	22
38	6	5	10	15	16	20	19	10	Channabussamedram				8	5	10	40	17	0	21	10
									Pondicherry											



JAGJIVAN NAGAR

Ambedkar Nagar

Parken ligger NV for stationen, Ø for floden, med navnet **Ambedkar Nagar**. I parkens nordøsthjørne er der et billede [Untitled] af den lysegrønne station med et skilt »Jagjivan Nagar«, og et blå lokomotiv ses holde ved perron 1.

RAILWAY MAP OF INDIA

corrected up to 31-3-1995

TIME TABLE N° 75, 1 JULY 1995

WESTERN RAILWAY

(BL)

On 27/4 2016

Jernbanen over og under Hallandsås

Hallandsåsen er en ås (*en lille højderyg*), der danner grænsen mellem Halland og Skåne lidt nord for Helsingborg. Det højeste punkt er 226 meter. Det findes et anlæg for alpinski på nordsiden af Hallandsåsen, som er populært blandt danskere.

Jernbanelinjen mellem Helsingborg og Gøteborg, der krydser Hallandsåsen, blev åbnet i 1885. En jernbanetunnel, Hallandsåstunnelen, er siden 1992 under bygning. Men projektet er stødt på flere store problemer. Så stod byggeriet stille indtil 2003, hvor en ny boremaskine, Åsa blev taget i brug. Og ti år senere, den 4. september 2013, blev begge tunnelrør boret færdige.

Kilde: <https://da.wikipedia.org/wiki/Hallands%C3%A5sen>

Hallandsås

I dag skal den første kørsel igennem Hallandsåsen opleves. N for Ängelholm standser Skånetrafikens lilla tog i Barkåkra og Förslöv, men først skal der gøres et ophold i Förslöv, der er åbnet igen – med det oprindelige navn – fra søndag 13. december 2015. Barkåkra og Förslöv har begge fået de oprindelige navne. Barkåkra skiftede navn lørdag 1. januar 1921 til Vejbyslätt og blev nedlagt søndag 23. maj 1971. Förslöv skiftede navn til Förslövsholm fra lørdag 1. januar 1921 og blev nedlagt søndag 28. maj 1972.

WIKIPEDIA

Den frie encyklopædi

BARKÅKRA, LM (L)-län, SKÅ, namn på stn Vejbyslätt till 1.1.1921.

VEJBYSLÄTT, LM (L)-län, SKÅ, stn SHJ/SJ, Halmstad C (57 km) - Malmö C (91 km), mln Förslöv o Skälderviken, Barkåkra sn, Ängelholm kn. Öppn 21.8.1885, nedl 23.5.1971. Möh 23. Sign Vbt. Hette stn Barkåkra före 1.1.1921. Tab 126.

FÖRSLÖV, LM (L)-län, SKÅ, namn på stn Förslövsholm före 1.1.1921.

FÖRSLÖVSHOLM, LM (L)-län, SKÅ, stn SHJ/SJ, Halmstad C (53 km) - Malmö C (95 km), mln Grevie o Vejbyslätt, Förslöv sn, Båstad kn. Öppn 21.8.1885, nedl 28.5.1972. Möh 42. Sign Fö. Hette stn Förslöv före 1.1.1921. Tab 126.

Kilde: **Var stannede tåget?** Sveriges järnvägsstationer från A til Ö, Älvsjö, 7.2.2012, side 61, 232, 94

Jernbanekort Laholm-Ängelholm og kilometerafstande



Kortet viser kun den nu nedlagte strækning fra **Förslövsholm** op over **Hallandsås** til **Grevia** og ned til **Båstad** (Båstad S), det blev nedlagt **lørdag 12. december 2015**, dog uden toggang de sidste uger.

Var stannede tåget? Sveriges järnvägsstationer från A til Ö, Älvsjö, 7.2.2012, side 11

Kilometerangivelser Laholm-Ängelholm på graf

for **lørdag 6. september 2014**

Laov	174,0	Laholm V
Bån	189,5	Båstad N
Båsö	191,7	Båstad S
Gve	198,8	Grevie
Vbt	207,1	Viarp
Ä	216,9	Ängelholm

Strækningen Laov-Ä var 42,9 km

for **onsdag 27. april 2016**

Laov	174,0	Laholm V
Bån	189,5/189,2	Båstad N
För	200,0	Förslöv
Vip	202,6	Viarp
Baa	211,9	Barkåkra
Ä	216,9	Ängelholm

Strækningen Laov-Ä er 43,2 km

Kilde: **T** Trafikverket, Dagliga grafer 2016, **■** 160427, TrainPlan Graf X064
<http://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/jarnvag/tagplan-att-skapa-tidtabeller-for-tag/Tagplan-2016/dagliga-grafer-2016/>

Bemærk, strækningen **Laov-Ä** er blevet 0,3 km længere! Det kan være de 0,3 km's udligning i **Bån** på grafen. Rent geografisk kan det ses, at der er blevet kortere fra **Bån** til **Ä**. Der kan gemme sig er kilometerudligning et andet sted, lige som det er gjort lige inden for indkørselssignalet i **Hs** på 0,4 km,

som strækningen blev længere, da strækningen fra **Hat** (Hatting) i **1974** fik et længere forløb mod S i stedet for en ret linje ned til **Hs** og en Fast hastighedsnedsættelse **80** i den skarpe venstrekurve i sydenden af stationen. Der står ingen kilometermærker over de 0,4 km, og afstandensforlængelsen er bevist undladt i **TIB-S 23. Fa-Ar**, så distancen **Fa-Ar** er i virkeligheden 108,9 km + andre linjeføringsændringer.



Fem spor i För ud for busstoppestederne

I forbindelse med flytningen af strækningen er der blevet åbnet både for persontrafik og sidespor til godsvogne (sådan ser det ud).

På den østligste perron, vist med ■, står der på skilte **Spår 1**.

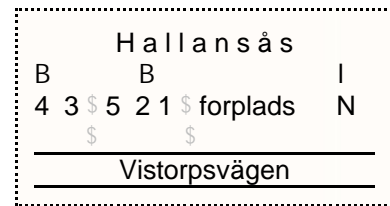
Nabosporet er gennemkørselssporet ud fra østre tunnel (uden perron, ej skiltet spor 2).

Ved det tredje spor – liggende på østsiden af øperronen – står **Spår 5**. En **brandgul** sporstopper før perrontrappen op til gangbroen gør, at alle får længere at gå end nødvendigt. På skråsiden står med en brandgul farve **Industrispår AB Dragongatan 51, SE-271 39 Ystad, Sweden**.

Der ligger skærver videre frem til spor 2, hvis **Spår 5** en gang i fremtiden skal forlænges til spor 2.

På vestsiden af øperronen, vist med ■, står der på skilte **Spår 3**.

Det næste og vestligste spor, der antages at være spor 4, bruges af gennemkørende tog ned til den vestre tunnel. Sporbetegnelserne antages at være som på tegningen.



Tidligere skrevne artikler om Hallandsås

I **Uge 36-2015** er nogle af overskrifterne under kapitlet **UDLAND**:

Besigtigelse af Båstad N km 189,5

Læssesporet i Båstad

Tuvelyckan

Förslövsholm

Trafikverket Projekt Hallandså

Den nye Förslövsholm station

Materielveterantogskørsel til Ängelholm

Veterantogsmaterielkørsel Ängelholm-Herrljunga

Standingsning i Förslöv og kørsel under Hallandsås

Toggang i Förslöv

Rejsen begyndte i **Hbg** med tog 1672 (Hbg-För) fra **Hbg** kl. 14.46 (±0) med ankomst til **För** 15.20 (21) i blindspor 5. Følgende andre tog bliver set:

15.22 tog 11056	DSB <u>ET 4542</u> gennemkørende i spor 4	15.22 (±0)
15.17 tog 5154	GC <u>Rm 1260</u> + mange gsv. gennemkørende i spor 4	15.34½ (217½)
15.34 tog 11081	DSB <u>ET 4317</u> gennemkørende i spor 2	15.37 (23)

Det bliver et godt billede i svagt eftermiddagssolskin med 610 008-5 i spor 5 til venstre, i midten kilometermærke 200 og til højre ET 4317 tæskende igennem spor 2 med 160 km/t. eller måske 200 km/t. (strækningshastigheden og gennemkørselshastigheden kendes ikke). $\frac{1}{1300}$ i lukkertid var nok.

Skåne 610 008-5 returner som tog 1673 (För-Hbg) kl. 15.39.

Med tog För-Ä

Derfor afgår tog 1673 først kl. 15.39½ (2½), og der rejses tilbage til **Ä** med dette tog. Den stedkendte læser undrer sig over, hvorfor der ikke blev rejst ned gennem den ene af de to 8 km lange tunneler. Det har en forklaring: Der kører ingen personførende tog fra **För** til **Bån** eller andre stationer længere nordpå på **Vestkustbanan**. Ergo må der rejses de 16,9 km tilbage til **Ä** og dér skifte tog til **Göteborg C**. Opholdet **Ä** vil vare i tidsrummet 15.49-16.16.

Det svarer til, at skal en passager rejse fra **Ni** (Nivå) til nabostationen **Hum** (Humblebæk), må vedkommende køre med et tog til **HI** og dér skifte til et tog, der kører mod **Hg**! En sådan toggang har DSB heldigvis ikke.

Togskifte i Ä

Det regner, og fra den smalle øperron mærkes suset fra det gennemkørende SJ X55 3760 kl. 16.06 (23) i tog 489 (Göteborg C – Malmö). Læs historien om litra X50-X55 på https://sv.wikipedia.org/wiki/Bombardier_Regina

WIKIPEDIA
Den frie encyklopædi

Det kunne være, at der foregår noget ved **Järnvägens Museum Ängelholm**, selv om der d.d. ikke er anført en kørsel med materiel på deres hjemmeside <http://www.engelholm.se/jarnvagsmuseum>. Nej, ingen ydre aktivitet, men fra stationsbygningen kan følgende vogne ses (ved en nyere remise):

SJ S011 2959 (b) personvogn.

På pladsen **N for remisen**, angivet fra S mod N:

43-74-9006238-1 P S-GC Uc

43-74-9006222-5 P S-GC Uc

44 RIV 74 S-GC 150 3 646-9 Gbs (-14.0 m-)

23 RIV 74 S-GC 900 6001-7 P Uc

44 74 GC P 74 15000-3 ZGKKS (-11.2m-). Observationerne er foretaget fra perron 1 i ly af stationsbygning for regnen.

Kørsel under Hallandsåsen og standsning i Båstad N

Med 19 års forsinkelse af dobbeltsporet igennem åsen blev der åbnet for jernbanetrafik **søndag 13. december 2015**. Nu skal en tur under Hallandsåsen prøves.

I dag standser tog 11062 til **Göteborg C i Ä** 16.18-19 (22/22) Grafen angiver 16.16-17, **Skånetrafiken** af 16.16. *Det kan være, at tjenestekøreplanen angiver, at toget må afgang 1 minut før tid, som det forekommer i danske TK?*

Det tager 5½ minut at køre de 16,9 km til **För!** Det giver **en gennemsnitshastighed på 184 km/t.!!!**

Fra passagen i **För** tager det hele 5 minutter om at køre de 10,9 km, hvilket giver kun 129 km/t., men indkørselshastigheden ind i spor 1 **Bån** er vist kun 60 km/t., og der er 1 km fra indkørselssignalet til nordenden af perron 1. Standsning 16.29½-30½ (23½/23½), grafen angiver 16.26-27 og **Skånetrafiken publikumskøreplan** af 16.26. Materiellet er DSB ET 4396+96 + 4501+01.

Køretider Ä-Laov fra afgang til afgang

K 15 29 minutter

K 16 16 minutter Næsten en halvering. Den faste krydsning oppe i **Grevie** er bortfaldet!

Få minutter senere standser i spor 4 DSB ET 4576+76 + 4348+48 kl. 16.32 i spor 4.

Det er praktisk, at et tog i hver retning næsten samtidigt standser i **Bån**, så tilbringerbussen kun skal kører én gang i timen de 7 km til og fra byen. Det, der vindes ved en hurtig togforbindelse, tabes ved kørsel med en tilbringerbus. Overnatning i **Båstad**.

(BL)

Nu rullar tågen genom Hallandsås i full hastighet igen

Sedan ett antal veckor har hastigheten för tågen som kör genom Hallandsåstunneln varit nedsatt från 200 till 140 km/h.

Anledningen är att man upplevt vibrationer på vissa tåg. Dessa vibrationer har inte bedömts som en säkerhetsfråga utan har handlat om resenärernas komfort.

Kilde:

<http://www.trafikverket.se/nara-dig/Skane/projekt-i-skane-lan/Hallandsas/Nyhetsarkiv-Hallandsas/Nyheter/201603/nu-rullar-tagen-genom-hallandsas-i-full-hastighet-igen/>

(BL)

To 28/4 2016

Tog i Klanxbüll og Anb

628/928 512 bag i biltog trukket af 245 024 i **Klanxbüll**

245 023 med biltog i **Klanxbüll**

245 209-2 krydser en "sandwich" med 245 211-8 + ... + 245 205-0 i **Klanxbüll**. *Utroligt så lidt en TRAXX DE ME siger!*

628/928 503 bag i biltog trukket af 218 389-5 + 386-1 ved **Südergotteskoogweg**.

628/928 521 og 628/928 503 (der ankommer sydfra) i **Anb**.

I **Anb** kunne jeg ikke se MY 1148 på NEG-banegården.

– Er den mon flyttet, eller kan den stå inde i værkstedet?
(JSL via BL)

Båstad N

Der var særtog med ånglok fra **Ä** (Ängelholm) til **Bån** (Båstad N) i **november 2015**. Indvielsen af de to tunneler under **Hallandsås** fandt sted **tirsdag 8. december 2015**, men i hvert fald begyndte persontrafikken først at køre ved køreplansskiftet **søndag 13. december 2015**.

Køretiden fra **Ä** til **Båsö** var før ibrugtagningen af tunnelerne 21 minutter¹⁾ om de 25,2 km = **72 km/t. i gennemsnit**. Fra K16 er køretiden om de 27,7 km nu kun 9 = **184 km/t. i gennemsnit**.

Besigtigelse af Båstad N km 189,5

...

Der går hen ad **Hallandsvägen** og en markvej til den omkring ti år gamle perron 2 ved spor 4 i **Båstad N**, der tidligere var dækket af ukrudt i fliserne, men det er fjernet før den kommende ibrugtagning. Der er endnu kun bygget et skelet til et venteskur. Der er monteret et gitter med J på 10 cm, så det er ikke muligt at gå gennem gangtunnelen. Ved perron 1 ved spor 1 er opført en murstensbygning i to etager, og det antages at være den nye stationsbygning.

Læssesporet i Båstad N

Det er anlagt på nordsiden af stationsbygningen med den **gule** sporstopper nærmest stationsbygningen og sporskiftet til spor 1 længere væk. Her holder der overraskende nok tre Rps-vogne ...
(BL)

Kilde: **UDLAND**, fredag 4. september 2015

Læs den komplette beretning i Uge 36-2015, **UDLAND**, fredag 4. september 2015.

Toggang i Båstad N

Formiddagen bringer flere gange noget, der ligner regnskyl, så der er klogest at opholde sig indendørs og skrive notater fra i går.

Tog 5154

Tog 5154 skal passere kl. 15.14, og i går blev det lange godstog set i **För** (Förslöv), så det skal fotograferes igen. På med skoene. Fem minutter efter ankomst til **Hallandsvägens** underføring under jernbanebroen kommer GC **Rm 1260 + 31 gsv.** susende ud af den venstre tunnel med lange fladvogne læssede med skinner i spor 2 kl. 15.05½ (+8½). Det er den samme elektriker som i går.

Store, **sorte** skyer passerer over **Halmstad** med lidt bulder af og til. Inde over **Båstad** er luften **grå** af regndråber, men pelsen voves til måske at få nogle lysmæssigt kulørte billeder. .
(BL)

Fr 29/4 2016

Bustur Båstad N – Förslöv – Båstad N

Fra **Bån** (Båstad N) til **För** (Förslöv) er der nu kun 10,8 km ad skinnerne, men da ingen tog N for **För** standser der, må der enten rejses fra **Bån** via **Ä** (Ängelholm) til **För**, 44,6 km, eller rejses med en bus i buslinje 504 fra **Båstad** op over **Hallandsås** gennem den nu nedlagte station **Gve** (Grevie) på skinnetoppen og ned til **För**. Der er en busafgang hver time. Buslinjen hed før K 16 buslinje 513 og kørte fra **Båstad** og helt til **Ä**, men blev fra K 16 afkortet til i **För** at dreje til højre ved kirken og ende ved **För** station og har fået buslinjenummer 504.

Busturen fra **Båstad** til **För** står i tidtabellen til at vare fra kl. 8.34 til kl. 9.00, 26 minutter.

Oppe i Grevie

Bussen kører ad landevejen ned til **Gve**, men for jernbanen var det dét højeste punkt over **Hallandsås** i sydenden af den tidligere station. Som forventet var alle spor fjernede. På tilbageturen – forhåbentlig med lidt solskin – må der gøres et ophold for at fotografere den nu nedlagte station – **både for toggang og for skinner!**

¹⁾ Når der formentlig var 1 minuts standsning i **Båsö**, ej angivet **Skånetrafiken publikumskøreplan**.

För

Præcis busankomst kl. 9.00, og på forhånd var toggangens forløb skrevet ned fra dagens **Graf 641.064 FUR-M** og **Skånetrafiken publikumskøreplan 2**

Første tog er godstog 5124, der fra **Å** skal passere kl. 9.03; det kan være kommet +5 og derfor ikke set før busankomst.

Skåne	610 022	11069	9.12½	Udgik fra Halmstad C
Skåne	610 028 + 055	1660	9.20	To togsæt i spor 5
DSB	ET 4371	11020	9.22½	Gennemkørende i spor 4

Da der gås op af dæmningen for at krydse vejen, der er ført over stationen på en vejbro, passerer tog 5124 omkring kl. 9.28 (225), lige da autoværnet forceres. Der er tredje dag i træk, at GC **Rm 1260** kører dette tog! Var der bare nået op på **Vistorpsvägen** ti sekund før, havde godstoget været set i sydenden af stationen, og så ville det elektroniske fotoapparat være hevet ud af rygsækken og bragt i skudklar tilstand. Intet billede. Det kaldes uheld.

Der skal også komme et godstog mere, tog 42711, op fra tunnelen med passage kl. 10.24, og oppe fra den **orange** gangbroen over til øperronen kan der laves et billede med bedre udsigt i højrekurven ned til det østre tunnelrør, hvor det skal komme ud. De to godstogs passage er årsagen til, udflugten laves på dette tidspunkt af formiddagen og forhåbentligt få lidt solskin fra stationssiden.

Kelvin

Termometer der viser temperaturer i Kelvin og celsius.

SI-enheden for temperatur er kelvin (symbol K). Temperaturforskellen 1 K er lig 1 grad celsius, men skalaernes udgangspunkter er forskellige. celsius' nulpunkt er ved vands frysepunkt, hvor kelvinskalaen begynder ved det absolutte nulpunkt, som er den laveste tænkelige temperatur (hvor al bevægelse af molekylerne er ophørt). Der findes altså ikke negative kelvin.

0 K = 2273,15 °C

Der bruges ikke gradtegn om eller foran enheden kelvin. Der bruges kun K.

Enheden er opkaldt efter fysikeren William Thomson, der fik navnet lord Kelvin ved sin adling.

Lyskilders farvetemperatur angives i kelvin – jo lavere farvetemperatur, jo varmere lys har du (den rødere del af farvespektrummet). En højere farvetemperatur giver et mere køligt og blått lys.

Kilde: <https://da.wikipedia.org/wiki/Kelvin>

Formiddagens tidtabell Förslöv

	Tid	Tognr.	○
	9.03	5124	
	9.11	11609	m
an	9.19	1660	
	9.22	11020	
	9.34	11045	m
af	9.39	1661	m
an	9.53	1610	
af	10.07	1611	m
	10.22	42711	m
	10.34	11051	m
	10.34	484	
an	10.53	1611	
af	11.08	1613	m

På et godt digitalt kamera kan der manuelt stilles på farvetemperaturen, der måles i kelvin. Hvis det ikke kan lade sig gøres, vil der kun være én farve på billederne deroppefra, og det er ^a.

En HCTOR-elektriker kommer med godstog 42711 ud af den østre tunnel omkring et kvarter før tid, og der blev ikke nået at korrigere farvetemperaturen og foretaget et prøveskud. Begge udflugtens hovedtrækplastre missedes således.

Fjernelse af standsignaler

Når der gås ind mod byen ad **Vistorpsvägen**, for at komme til det fjernede spor fra nedlagte **Förslövsholm** op mod **Grevie**, ses **Förslövs kyrka** ligge som baggrund for den gamle ovk ved den nu fjernede del af strækningen. Under sidste besøg her, **fredag 4. september 2015**, blev der ganske bevist lavet billeder af motiver omkring overkørslen og banes forløb som »FØR-billeder«, idet der i **april 2016** skulle fotograferes de samme motiver, som »EFTER-billeder«. Ikke noget med 25 år mellem de to sæt billeder, næ, kun syv måneder.

13 ‰ 4696,5

Til venstre viser billedet fra **fredag 4. september 2015** en faldviser, der viser en stigning på 13 ‰ over 4696,5 meter, og det var op til **Grevie**. Den er fjernet. Til højre i kurven mod den gamle station ligger også kun skærver tilbage. Alle baners signaler, standsignaler og kilometermærker er systematisk fjernede, men det virker som om kommunen ikke har optaget, at der ikke kører tog mere.

Kommunen har ikke fjernet et eneste vejsignal. F.eks. står der ved ovk med **Vistorpsvågen** alle skilte, som om der stadig lå skinner. (Svenske skilte er **gule** – ikke hvide som de afbillede). Der er dog asfalteret i den nedlagte ovk.



Förslövsholm

Hvor den gamle **Förslövsholm** station lå S for ovk med **Mercurivågen**, ligger der to stabler af skinner. Vejen er også asfalteret, hvor sporet lå, og alle vejsignaler er fjernede.

Hele strækningen fra **Bån** (Båstad N) til det tidligere sporsammenløb S for **Förslövsholm** er pillet op. Jernbanebroen N for **Förslövsholm** over landevejen **Bokesliden**, hvor klatringen op over åsen begynder, er ligeledes fjernet. Undervejs ned ad åsen kommer minderne frem af gamle billeder fra en ikke nedlagt, men forlagt strækning forsynet med dobbeltspor. Det *kan* gå fremad for jernbanen.

Risk för fastkörning
med maskintrailer
vid järnväg

Grevie

Her højt oppe på åsen er der lidt mere solskin (vejret er blevet bedre), så der gøres ophold en times ophold til den næste **gul** buslinje 504 kører ned mod **Båstad**. Alle skinner og sveller er fjernede. I summit²⁾ ligger der en meget lang og høj stabel brugte sveller. En lastbil bakker omkring 11.30 hen til svellerne, og oppe fra et kranhus bagerst sættevognen styrer chaufføren kranen, der løfter sveller op eller ned på ladet. Et kvarter efter kører lastbil igen.

Gården med det hvide stuehus med navnet **OLSMINNE** er der lavet mange billeder af med krydsende ET- og X31K-tog foran, og det gøres også i dag med en tydelig billedangivelse af, hvorfor der ingen tog med på billedet: spor 1 og spor 2 er borte!

OLSMINNE

På nordsiden af ovk med **Gimlevågen** ligger der mange skinner i laaange dynger.

Der rejses stiges over middag med **gul** buslinje 504 ned til **Båstad**.

(BL)

Lø 30/4 2016

Toggang i Båstad N

Formiddagens tidtabell Båstad N

Tid	Tognr.	○
7.53	9789	m
8.15	418	l
8.26-27	11014	l
8.28-29	11039	m
8.50	483	m
9.01	89909	m
9.26-27	11020	l
9.28-29	11045	m
10.14	42711	m
10.26-27	11026	l
10.28-29	11051	m
10.37	484	l

At fotografere ved de to nordlige tunnelmundinger i solskin er bedst om morgenen, først på formiddagen og efter 18-tiden.

Tog 483 suser igennem 8.52½ litra med X55.

Togarten på næste tognummer 89909 kan ikke gættes. Det kører også i morgen **søndag**; *Er det en eller anden specialtransport?* Kl. 9.00½ passerer tre elektriske togsæt – med DSB ET 4506 forrest og forsvinder ind i østre tunnel, der begynder vinkelret på dette opholdssted.

– *Kan det have været 89909; det må have været en materieltransport?*

Ad Inre Kustvågen til Båstad N

Hallandsvågen har en rundkørsel beliggende lige for før jernbanebroen, og her drejer den nyanlagt vej fra og fører hen over det gamle område med jorddynger, huller og en forladt byggeplads, der er camoufleret med planeret jord og nysået græs. Dette rod kan ses på Google Earth og Google Maps.



Der findes indtil videre kun vejen samt en cykelsti, en række lygtepæle og **40** km/t. skilte for vejfarende hen til den nye stationsbygning til Båstad N. Selv om motivet er fladt og kedeligt, skal det alligevel fotografes, for om føje år ser her helt anderledes ud. Forpladsen er ikke bebygget. Den nye bydel ved **Båstad N** hedder **Tyvelyckan**, og byggeriet påbegyndes i **foråret 2016**, hvilket stod skrevet på et mørkeblå flere meter høj reklame- eller opslagstavle, set **fredag 4. september 2015**. Den høje informationsfigur står der stadig. På søjlen og

²⁾ Engelsk ord for det højeste punkt på en jernbanestrækning.

hjemmesiden <http://tuvelyckan.se/> er der angivet, hvor mange minutter det tager at rejse til **Kh** og til **Göteborg**.

På vejen hen til stationsbygningen opdages en gangtunnel under de fire spor, og det er meget kortere end at skulle en halv km hen til stationen, gå gennem gangtunnelen og så en halv km tilbage på østsiden. Bortset fra to Skånetrafikentog, der næsten »krydser«, er næste trækplaster det i går ikke fotograferede Hector Rail-godstog 42711, der skal passere kl. 10.14.

Uventet kommer kl. 9.19 GC Rc4 12?5 (g) med mange godsvogne med **gule** støtter til at holde træstammer i hver vogn. Godstoget kører mod **Ängelholm**, og det står ikke i dagens graf, som tognummeret kendes ikke.

Beretningen fra i dag er netop ved at blive skrevet, da det kigges op, og i det fjerne mellem perronerne ses tre lys. Det må være tog 42711 trukket af et Hector Rail-lok. Og ganske rigtigt: HECTOR 241.009 + ca. 38 gsv., næsten udelukkende containervogne passerer kl. 9.59 (+15). Så er der ikke flere godstog at se før i aften.

Båsö

Den gamle faldviser (her stigning) – støbt i støbejern med angivelserne 6000 13 ‰ – er fjernet, og der er nu kun bar jord i skvalderkålen. Hullet i jorden befinder sig ved **Stationsterrassens** drejning væk fra det for årtier siden nedlagte spor 1 siden. *Forhåbentlig har **Järnvägens Museum Ängelholm** afgivet et ønske om at få dette klenodie til udstilling.*

Der findes dog lidt spor ved **Båsö**, idet ved brostensnedkørslen ad **Stationsterrassen** ligger der stadig 600 mm skinner og tvangsskinner i den usikrede ovk. Det er fra smalsporsbanen nede fra det gamle kalkbrud, der blev flydt med vand og bærer navnet **Öresjön**. Få meter derfra står et skilt, rejst af lokalhistorisk selskab, hvor der står, at her gik grænsen mellem **Sverige** i og **Danmark**

Dagliga grafer 2016

Här kan du ladda ner de dagliga graferna som innehåller tåg och banarbeten för den sökta dagen.

Så gör du:

1. Öppna först dokumentet Grafiska tidtabellens indelning nedan och leta fram sträckan du söker. Notera vilken "sifferkod" grafen med aktuell sträcka har.

[Den grafiska tidtabellens indelning \(pdf-fil, 394 kB, öppnas i nytt fönster\)](#)

Der vigtigt at få dette jernbanekort med strækningsnumre i Sverige frem for at kunne finde den ønskede strækning. Det vil være praktisk at have en papirkopi liggende ved pc'en. Vælg den ønskede dato (ååmmdd), og efter et klik med musen på datoen, tager det laaang tid at åbne for hele landets grafer.

<http://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/jarnvag/tagplan-att-skapa-tidtabeller-for-tag/Tagplan-2016/dagliga-grafer-2016/>

(BL)

DIVERSE

HÄR BYGGER VI NYA BÅSTAD
TYVELYCKAN
En modern blandstad mellan stranden och Båstad nya station

100 Villor
250 Radhus
250 Lägenheter

**Byggstart
våren 2016**

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	sfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsmester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på

<http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	in use / blocked / revoked
Erklring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet / blockiert / Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	in use	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storeblt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjllands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VK>

List of VKMs, Related documents: pdf

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted Fllesbetegnelse for stationer og holdsteder.

Station Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmssige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.

Holdested Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grnsen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **Ar** Aarhus
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Pa Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Havn **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph**
Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby
Rg Ringsted **Kj** Køge
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved